

Peñalolén cuenta, actualmente, con una red vial de más de 395.000 metros lineales. Si se considera el área de avenidas, calles y pasajes comunales, la superficie que cubre es superior al millón y medio de metros cuadrados (1,53 Km²). El 99% de esta superficie de red vial está pavimentada.

Por otra parte, de los 896.000 metros lineales de aceras de la comuna, el 6% se deben reponer o construir.

Red vial según niveles y pavimentación por unidad vecinal

U.V.	Area 1 ^{er} nivel		Area 2 ^{da} nivel		Area 3 ^{er} nivel		Area 4 ^{to} nivel		Area total		Déficit
	Total	Pavim- tada	Total	Pavim- tada	Total	Pavim- tada	Total	Pavim- tada	Total	Pavim- tada	
1	5.205	2.580	12.425	12.425	49.490	49.490	1.476	1.476	68.596	65.971	3,83%
2	3.570	1.785	5.285	5.285	29.145	29.145	2.145	1.815	40.145	38.030	5,27%
3	2.070	2.070	11.640	11.640	24.275	24.275	285	285	38.270	38.270	0,00%
4	5.275	5.275	3.729	3.729	36.575	36.575	5.205	5.205	50.784	50.784	0,00%
5	6.741	6.741	7.823	7.823	13.650	13.650	26.760	26.760	54.974	54.974	0,00%
6	2.807	2.807	4.043	4.043	9.170	9.170	15.840	15.840	31.860	31.860	0,00%
7	0	0	6.825	6.825	35.420	35.420	960	960	43.205	43.205	0,00%
8	7.170	7.170	1.734	1.734	9.280	9.280	5.670	5.670	23.854	23.854	0,00%
9	0	0	1.523	1.523	9.520	9.520	8.250	8.250	19.293	19.293	0,00%
10	10.343	10.343	6.318	6.318	13.010	13.010	26.160	26.160	55.831	55.831	0,00%
11	0	0	3.833	3.833	16.566	16.566	16.482	16.482	36.881	36.881	0,00%
12	13.720	13.720	630	630	5.150	5.150	261	261	19.761	19.761	0,00%
13	1.820	1.820	8.645	8.645	6.360	6.360	14.340	14.340	31.165	31.165	0,00%
14	3.850	3.850	9.975	9.975	8.580	8.580	19.020	19.020	41.425	41.425	0,00%
15	5.810	5.810	13.580	13.580	26.145	26.145	1.710	1.710	47.245	47.245	0,00%
16	6.629	6.629	6.160	6.160	17.165	17.165	5.640	5.640	35.594	35.594	0,00%
17	7.826	7.826	6.062	6.062	50.680	50.680	23.325	23.325	87.893	87.893	0,00%
18	19.187	19.187	26.001	26.001	25.005	25.005	36.834	36.834	107.027	107.027	0,00%
19	29.624	25.774	16.835	16.835	33.075	33.075	31.995	31.995	111.529	107.679	3,45%
20	18.256	18.256	4.900	4.900	26.880	26.880	12.750	12.750	62.786	62.786	0,00%
21	17.759	17.759	3.675	3.675	23.030	23.030	11.640	11.640	56.104	56.104	0,00%
22	7.329	7.329	2.048	2.048	11.830	11.830	15.210	15.210	36.417	36.417	0,00%
23	7.847	6.745	5.226	5.226	17.960	17.960	10.080	10.080	41.113	40.011	2,68%
24	3.990	3.990	4.848	4.848	20.115	19.415	16.020	16.020	44.973	44.273	1,56%
25	4.298	4.298	5.384	5.384	20.585	20.585	36.159	36.159	66.426	66.426	0,00%
26	4.438	4.438	3.570	3.570	25.870	25.870	4.650	4.650	38.528	38.528	0,00%
27	12.243	12.243	2.625	2.625	14.840	14.840	11.550	11.550	41.258	41.258	0,00%
28	11.158	11.158	3.430	3.430	21.630	21.630	9.285	9.285	45.503	45.503	0,00%
29	11.206	6.915	14.000	14.000	32.410	32.410	17.400	17.400	75.016	70.725	5,72%
30	3.623	3.623	2.678	2.678	26.770	26.770	0	0	33.071	33.071	0,00%
31	9.800	9.800	2.240	2.240	22.517	22.517	11.035	11.035	45.592	45.592	0,00%
Total	243.594	229.941	207.690	207.690	682.698	681.998	398.137	397.807	1.532.119	1.517.436	0,96%

Fuente: SECPLA 2003

Durante 2002 se realizaron 177 instalaciones y mejoramiento de señalizaciones horizontales y verticales. Existen más de 140 resaltos reductores de velocidad (lomos de toro) en avenidas y calles de la comuna, totalizando más de 575 metros.